


**мощность (kVA)**

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	1600,00	2000,00	1456,00	1820,00	2886,84

**Мощность Standby** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**Общие Характеристики**

Название Модели	APD 2000 BD
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	BAUDOUIIN 16M33G2000/5
генератор переменного тока марки и модели	AK 71520
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	AK 99

**ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ**

двигатель	BAUDOUIIN
Инженерная модель	16M33G2000/5
Число цилиндров (L)	16 cylinders - V type
Диаметр поршня	150
Ход поршня	185
Объем цилиндров	52.3
Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged and Aftercooled(Air to Water)
Степень сжатия	15:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	175
дополнительная мощность	1800/2414
Основная мощность	1680/2253
Количество подогревателей блока	2
Мощность подогревателя блока	3000
вид используемого топлива	Diesel
Топливная система и тип	Direct
Тип ТНВД	HPCR (High Pressure Common Rail)
Регулятор частоты вращения двигателя	ECU
рабочее напряжение	24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	4x143
Зарядный генератор	55



Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	2280
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	130/336
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	401
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	290.7
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	194.7

### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Aksa
генератор переменного тока марки и модели	AK 71520
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	1900
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	MX341
Система возбуждения	(+/-)1%
Класс изоляции	H
класс защиты	IP22
Активная мощность	0.8
Полный вес генератора (кг.)	3556
охлаждающий воздух	161.4

### Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (mm)	5691
ширина (mm)	2220
высота (mm)	2598

### Размеры генератора кабины длина (мм.)

длина (mm)	9000
ширина (mm)	2800
высота (mm)	3456
Емкость топливного бака (L.)	2200

### О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

### Модель панели управления



управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	DSE 7320
коммуникационные порты	MODBUS
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Кнопки навигации меню</li> <li>2. Кнопка передачи и сети</li> <li>3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD</li> <li>4. Сигнальные светодиоды неисправностей</li> <li>5. Кнопка передачи и генератора</li> <li>6. Светодиоды состояния</li> <li>7. Кнопка выбора режима работы.</li> </ol>

## Приборы

Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE  
Электронное зарядное устройство.

Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

## Строительство и Завершение

Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.

Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.

В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.

Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

## Установка

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

## Блок Управления Генератором

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.

- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.

- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.

- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.

- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.

- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

## стандартные функции

Управление микропроцессором.



Удобное считывание информации LCD индикатором, 132 x 64 пикселей

Программирование модуля через переднюю панель или PC или программное обеспечение.

Мембранная клавиатура с мягкими клавишами и навигация меню с 5 кнопками.

Дистанционный доступ через RS232, RS485 и Ethernet и получение отчетов путем.

Показ неисправности/события(50) в журнале регистраций с указанием даты и времени.

Состояние нагрузки двигателя с несколькими датами и временем и программа технического обслуживания.

Кнопки управления: Стоп, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, Выключения Звук/Проверки Лампы.

Передача Генератору, передача Сети, Навигация Меню.

Управление нагревателем воды моторного блока..

### **Измерительные приборы**

двигатель

Обороты двигателя

Давление масла

Температура воды

Рабочее время

Напряжение аккумулятора

Время техобслуживания двигателя

генераторные

Напряжение(LL, LN)

Ток (L1L2L3)

Частота

Замыкание на землю

Последовательность фаз

СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неисправность зарядного генератора

Неисправность остановки

Низкое/Высокое напряжение аккумулятора, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Низкое давление масла, уровня топлива.

Предупреждение о перегрузке kW

Неправильная последовательность фаз

Предупреждение о потере сигнала скорости

Предупреждение ECU.

**СИГНАЛЫ ОСТАНОВКИ**

Неисправность запуска



Аварийная остановка

Низкое давление масла.

Высокая/Низкая температура воды

Низкое/Высокое, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Датчик давления масла

Направление фаз

**ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ**

Перегрузка по току генератора

Замыкание на землю

Перегрузка по току генератора

Неправильная последовательность фаз

#### **Опционные особенности**

Остановка при Высоком/Низком уровне топлива

Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

**МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ**

Дополнительный LED модуль (2548)

Модуль реле расширения (2157)

Модуль ввода расширения (2130)

#### **Стандарты**

Соответствие электрической безопасности/ EMC

Электрические рабочие устройства BS EN 60950

Исключение EMC S EN 610062

S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

#### **Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)**

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

#### **стандартные функции**

- Water cooled diesel engine

- Radiator with mechanical fan

- Protective grille for rotating and hot parts

- Electric starter and charge alternator



- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Steel base frame and anti-vibration isolators
- Spare external fuel tank (open set)
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately
- Static battery charger
- Manual for application and installation
- Generators Sets' voltage and frequency regulation comply with ISO 8528-5

### Оборудование на Заказ

#### ENGINE

Fuel-Water Separator Filter

Oil heater

#### ALTERNATOR

Anti-Condensation Heater

Over sized alternator

PMG excitation + AVR

Main line circuit breaker

#### CONTROL SYSTEM

Automatic synchronising and power control system ( multi gen-set Parallel )

Transition synchronization with mains

Remote annunciator panel

Remote relay output

Alarm output relays

Remote communication with modem

Earth fault, single set

Charge Ammeter

#### TRANSFER SWITCH

Three Pole Contactor

Four Pole Contactor

Three or four pole motor operated circuit breaker

#### OTHER ACCESSORIES

Main Fuel Tank

Automatic or manual fuel filling system

Manual oil drain pump

Electrical oil drain pump

Low and high fuel level alarm

Residential silencer

Enclosure: weater protective or sound attenuated



Duct adapter ( on radiator)

Inlet and outlet motorised louvers

Inlet and outlet acoustic baffles

Trailer

Tool kit for maintenance

Automatic transfer switch

### **СЕРТИФИКАТЫ**

- TS ISO 8528

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC